

PROTEÇÃO

INDÚSTRIA NAVAL

A utilização cada vez maior de baterias de íões de lítio em todo o mundo está a levar a uma necessidade urgente de maior proteção contra incêndios.

Quando um incêndio numa bateria de íões de lítio deflagra a bordo, pode facilmente ficar fora de controlo, espalhando-se para além da capacidade de gestão da tripulação ou do sistema de proteção contra incêndios, se não estiverem equipados com uma solução adequada.

HABITUALMENTE, OS SISTEMAS DE PROTECÇÃO E DETECÇÃO DE INCÊNDIOS DE UM NAVIO NÃO ESTÃO CONCEBIDOS PARA LIDAR COM INCÊNDIOS DE BATERIAS DE ÍÕES DE LÍTIO

Esta situação pode levar a que as tripulações abandonem um navio por razões de segurança, aumentando o risco de perda do navio com danos ambientais e prejuízos financeiros significativos.



A SOLUÇÃO

AGENTE ENCAPSULADOR F-500

PROTEÇÃO

MULTI NÍVEL

Agente encapsulador F-500 (F-500 EA) está aprovado ao abrigo da NFPA 18A Anx 4.3 e da NEN NTA 8133 para mitigação do perigo das baterias de iões de lítio. Testes independentes realizados pela KIWA confirmam a eficácia do F-500 EA em baterias de iões de lítio de até 3.400 Wh, excedendo em muito o mínimo de 600 Wh da norma NEN NTA 8133.



PROTEÇÃO AO PESSOAL,
PORTOS, NAVIOS E CARGA
COM UM AGENTE MULTI-
CLASSE SEM FLÚOR

FOGO EM BATERIAS DE LÍTIO

EHNINGEN, ALEMANHA

O incêndio foi rapidamente extinto com o F-500 EA. De acordo com o comandante dos Bombeiros de Ehningen, a utilização do F-500 EA resultou num arrefecimento rápido e impediu a propagação do fogo, apesar de o agente apenas ter atingido o exterior da caixa da bateria intacta.



BATERIAS DE IÕES DE LÍTIO

3%